

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Montageanleitung-**

**Sturz pads**

**- S1000R ab Modell 2021 -**



**Teile-Nr.: S700488-F15**

## AC Schnitzer – S1000RR –

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

Die von AC Schnitzer angebotenen Sturz pads stellen einen Schutz des Rahmens und der Anbauteile bei „Umfallen“ oder sogenannten „Rutschern“ dar. Leider sind auch diese Bauteile kein Garant für Unfälle ohne Folgeschäden. So ist es durchaus möglich, dass sich die Sturz pads bei „Rutschern“ an vorstehenden Teilen, wie Curbs, Kanaldeckeln, Randsteinen, etc. einhaken und der einwirkenden Kraft nachgeben.

Daraus resultierende Folgeschäden gehen ausschliesslich zu Lasten des Sturzverursachers und können nicht bei AC Schnitzer geltend gemacht werden. -Bitte informieren Sie Ihre Kunden über diesen Sachverhalt!!

### Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen ( z.B. Schutzbrille ).

### Lackieren

- entfällt!

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **5 AW**, die ja nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Lackierzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

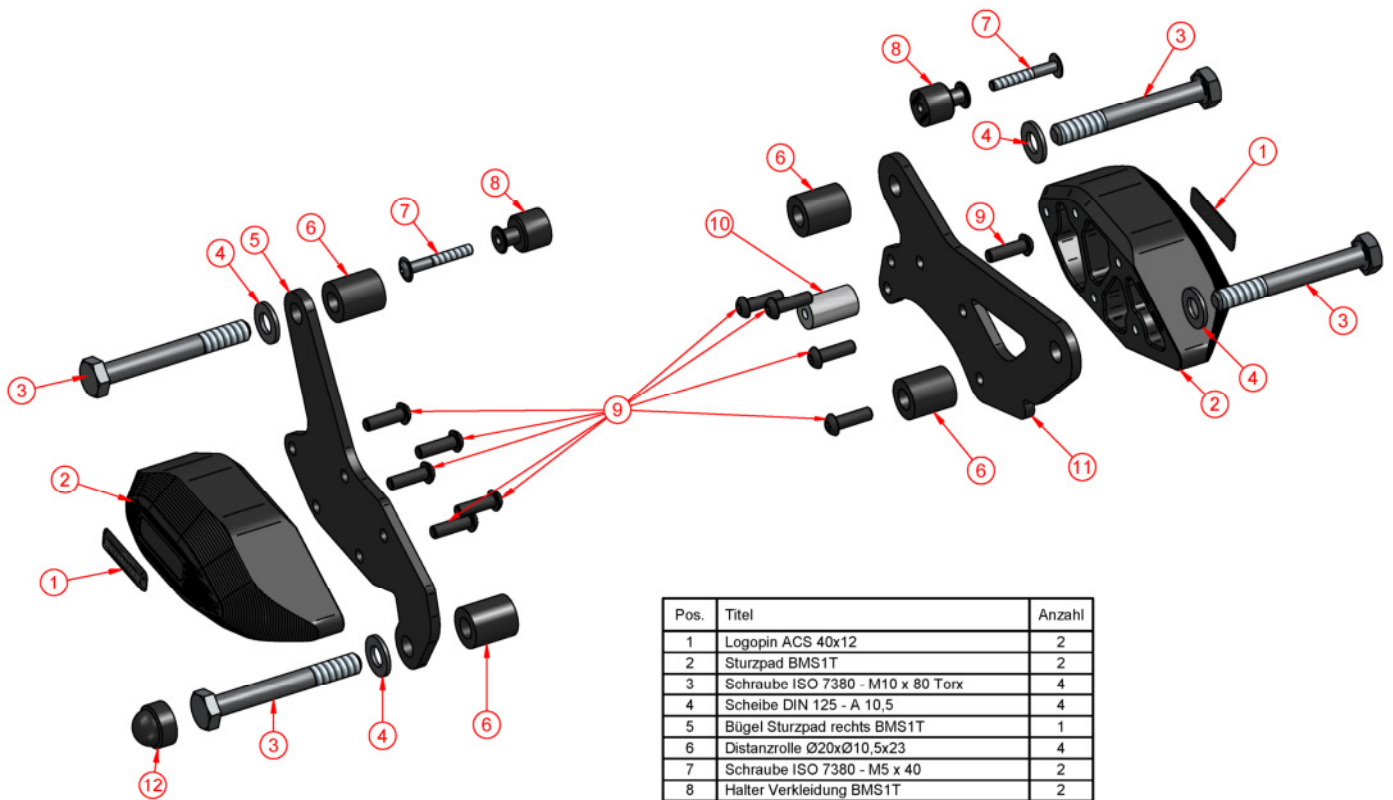
- entfällt.

### Erforderliches Werkzeug

- Torx Schlüssel
- Sechskant Schlüssel
- Drehmomentschlüssel

# gelieferte Bauteile

AC Schnitzer



Pos.	Titel	Anzahl
1	Logopin ACS 40x12	2
2	Sturzpad BMS1T	2
3	Schraube ISO 7380 - M10 x 80 Torx	4
4	Scheibe DIN 125 - A 10,5	4
5	Bügel Sturzpad rechts BMS1T	1
6	Distanzrolle Ø20xØ10,5x23	4
7	Schraube ISO 7380 - M5 x 40	2
8	Halter Verkleidung BMS1T	2
9	Schraube ISO 7380 - M6 x 20 schwarz	10
10	Distanzrolle Ø15xM6x25	1
11	Bügel Sturzpad links BMS1T	1
12	Abdeckkappe für SW 17	1

## AC Schnitzer

### Montage rechts

Das Fahrzeug mit einem Motorradständer abstellen.



Den linken und rechten Bugspoiler abschrauben.



Die Innenverkleidung links und rechts lösen und komplett entfernen.



Verkleidung links und rechts lösen, aus den Halte-Zapfen ziehen und entfernen.



Beide Motorlagerschrauben auf der rechten Seite lösen und entfernen (diese werden nicht wieder verwendet).



## AC Schnitzer

Die fünf Schrauben zur Befestigung des rechten Pads fest- bzw. nachziehen.

Anzugsdrehmoment 2,5 Nm



Die Grundplatte mit den beiliegenden Unterlegscheiben, Schrauben und Distanz am Rahmen befestigen.

Anzugsdrehmoment 60 Nm



Die Halteschraube der Verkleidung auf der rechten Seite entfernen. Den Gummi von der Schraube abziehen und auf die beiliegende Distanzrolle drücken.



Die Distanzrolle mit der beiliegenden Schraube am Rahmen befestigen.

Anzugsdrehmoment 4 Nm



Die Vertiefung im Pad reinigen und den Aufkleber einkleben.

Die Kunststoffabdeckungen auf den rechten Schraubenkopf drücken.



## AC Schnitzer

### Montage links

Die vier Schrauben zur Befestigung des linken Pads fest- bzw. nachziehen.

Anzugsdrehmoment 2,5 Nm

Die Schraube der Anschlaghülse ebenfalls fest- bzw. nachziehen.

Anzugsdrehmoment 4 Nm



Beide Motorlagerschrauben auf der linken Seite lösen und entfernen (diese werden nicht wieder verwendet).



Die beiliegenden Distanzhülsen in den Rahmen einlegen. Mit den beiliegenden Unterlegscheiben und Schrauben das Sturzpad am Rahmen befestigen.

Anzugsdrehmoment 60 Nm



Die Vertiefung im Pad reinigen und den Aufkleber einkleben.

Die Halteschraube der Verkleidung auf der linken Seite entfernen. Den Gummi von der Schraube abziehen und auf die beiliegende Distanzrolle drücken. Die Distanzrolle mit der beiliegenden Schraube am Rahmen befestigen.

Anzugsdrehmoment 4 Nm



Alle Verkleidungsteile wieder nach Herstellerangaben montieren.



**Irrtum und Änderung vorbehalten!**